



FECHA: _____ RUTA: _____

ALUMNO: _____ LICENCIA: _____

Cert. médico No.: _____ Vence: _____

INSTRUCTOR: _____ LICENCIA: _____

Cert. médico No.: _____ Vence: _____ ASIGNACION: _____

AVION: _____ HORA SALIDA: _____ FASE VUELO: _____

E.F.B. N°:		
-------------------	--	--

 Firma alumno
 C.C No.

El suscrito declara que se compromete a cumplir estrictamente con todos los reglamentos establecidos del CIAC - AEROCCIDENTE SAS, normas RAC y demás exigencias vigentes de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.

INFORME ENTRENAMIENTO DE VUELO

HORAS ANTERIORES (SIN AUTONOMIA)	TIEMPO DE ESTE ENTRENAMIENTO	HORAS ACTUALES		TOTAL HORAS
		PROGRAMA DE PILOTAJE	RECOBRO AUTONOMIA	

HOBS		HOROMETRO	
PRENDIDA			DESPEGUE
APAGADA			ATERIZAJE
TOTAL			TOTAL

ANALISIS DE RIESGOS

GESTION DEL RIESGO			BAJO		MEDIO		ALTO	PUNTAJE
			2	4	6	8	10	
OPERACIÓN Y PLANEACIÓN DE VUELO	1	Fase de Entrenamiento	Instrumentos	Maniobras	Cruceros	Presolo	Vuelo solo	
	2	Tipo de vuelo	N/A	Traslado	Entrenamiento	Comprobación	Prueba	
	3	Horas totales como IVA	>800 Hrs	>600 Hrs	>400 Hrs	<300 Hrs	<100 Hrs	
	4	Horas totales como APA	N/A	>130 Hrs	80-130 Hrs	15-80 Hrs	<15 Hrs	
	5	Asignaciones de vuelo	2	3	4	N/A	5	
	6	Tiempo de descanso	>8 Hrs	8 Hrs	N/A	N/A	<8 Hrs	
	7	Condición del vuelo	N/A	VFR	IFR en VMC	VFR NOCTURNO	N/A	
	8	Elevación del destino	0-3200 fts	3201-4000 fts	N/A	4000-5000 fts	Más de 5000 fts	
	9	Nivel de vuelo	0-6000 fts	6001-8000 fts	N/A	8001-10000 fts	Más de 10000 fts	
	10	Otros				PARAPENTE		

METEOROLOGIA	11	Viento	Calma	3 – 6 KTS	N/A	6 – 9 KTS	Más de 9 KTS	
	12	Temperatura	Hasta 20 C°	20 – 26 C°	N/A	30 C°	Mayor a 34 C°	
	13	Techo	>5000 fts AGL	>4000 fts AGL	>3000 fts AGL	>1500 fts AGL	<1500 fts AGL	
	14	Visibilidad	9999	8000 m	7000 m	6000 m	<6000 m	

TOTAL		BAJO	MEDIO	ALTO
		0 - 56	57 - 94	95 o mas

Puntaje ALTO, el aval para el vuelo lo da la GERENCIA de AEROCCIDENTE. Nivel de riesgo MEDIO o BAJO, autoriza o no el turno de vuelo la Jefe de Instrucción de Vuelo previa gestión y administración del riesgo observado.

ORDEN Y EVALUACIÓN DE VUELO
(Continuación)

EVALUACIÓN DE VUELO

ITEM	DESCRIPCION	EVALUACION
A1	PLAN. VLO (DIST.TOT, TOD, TOC, CRUISE, FUEL, ALTERNOS)	
A2	NOTAMS, NOTOC, METAR, TAFS	
A3	PREPARACION DE LA CABINA (BRIEFING SALIDA/DESP)	
A4	PROCEDIMIENTOS DE LLAMADAS AERONAUTICAS	
A5	INSTRUCCIÓN DE RODAJE Y TAXEO	
A6	FLUJOS Y LISTAS DE CHEQUEO	
A7	CALLS OUT DESPEGUE	
A8	DESPEGUE AFTER T.O. FLUJOS Y LISTAS DE CHEQUEO	
A9	CONTROL Y COMPORTAMIENTO DEL AVION	
A10	TRAFICO RECTANGULAR	
A11	EMERGENCIAS EN VUELO (SIMULADAS)	
A12	MANEJO Y OPERACIÓN EFB	
A13	CUMPLIMIENTO SID (VEL ASCENSO,RESTRIC ALT/VEL)	
A14	APPROACH BRIEFING (WHOLDS)	
A15	PATRONES DE SOSTENIMIENTO	
A16	APP DE PRECISION (CALL OUTS DESV/ APROX ESTABI)	
A17	APROXIMACION DE NO PRECISION	
A18	CIRCULAR	

ITEM	DESCRIPCION	EVALUACION
A15	SOBREPASO	
A16	ATERRIAJE	
A17	SRM	
A18	TOMA DE DECISIONES	
A19	MANIOBRAS VISUALES	
A20	MANIOBRAS BASICAS (INT RADIALES, PROC VUELTA)	
A21	OTROS	
MENTALES	APTITUD	
	ALERTA	
	RETENCION	
EMOCIONALES	SEGURIDAD	
	MOTIVACION	
	ACTITUD	
	CONFIANZA	
FISICAS	COMPOSTURA	
	COORDINACION	
	TIEMPO DE RESPUESTA	
	UBICACIÓN ESPACIAL	

EJECUCION PROCEDIMIENTOS →
A: DENTRO DE LA NORMA LA MAYOR PARTE DEL TIEMPO
B: DENTRO DE LA NORMA LLEGA AL LIMITE OCASIONALMENTE
C: DENTRO DE LA NORMA LLEGA AL LIMITE REPETITIVAMENTE
N: POR DEBAJO DE LA NORMA- ERRORES CONTINUOS
DM: DEMOSTRACION

CUALIDADES FISICAS, EMOCIONALES Y MENTALES EVALUAR EN S o I

EVALUACION FINAL DEL TURNO
CINCO ITEMS DE PROCEDIMIENTOS O MAS CON (N) ; O UNO DE CUALIDADES EN I, EVALUACION FINAL SERA (I).

COMENTARIOS:

Firma alumno piloto (Aceptación informe)
Licencia ó C.C.

OPERACIONES

Firma Instructor de Vuelo
Licencia ó C.C.