SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE

AEROCCIDENTE
Escuela de Aviación

AEROCCIDENTE
ESCUELA DE

TALLER AERONAUTICO TAA AEROCCIDENTE

OMA AERONÁUTICO
AEROCCIDENTE

PILOT TEAM Pasión por las alturas

SEGURIDAD OPERACIONAL
NUESTRO

BOLETIN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el OMA, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para la organización es de vital importancia la participación de nuestros estudiantes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO.

"El individualismo, que se consideraba una característica deseable en el pasado, puede ser un problema en el actual entorno de seguridad operacional. Quienes están involucrados en la seguridad operacional de la aviación debe aprender a trabajar en equipo y deben reformar su estilo de comunicación lineal.

Se necesita un mayor equilibrio de pericia técnica y pericia social. La comunicación en el lugar de trabajo debe mejorar si se quiere realizar correctamente la tarea.

Supervisores, jefes y personal deben tratar continuamente de lograr excelencia en la comunicación. Además, deben diseñarse nuevos programas para hacer lugar a las necesidades de los trabajadores y aprovechar sus habilidades".

John Goglia

El carácter de las operaciones de mantenimiento de aeronaves es considerablemente diferente de las operaciones de la tripulación de vuelo. Por ejemplo, los equipos de mantenimiento están a menudo separados entre sí tanto en el tiempo como en el espacio (hangares, talleres, etc.).

El Maintenance Resource Management Handbook (Manual de gestión de recursos de mantenimiento) de la FAA define la Gestión de recursos de mantenimiento (MRM) como "un

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .







Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

proceso general para mejorar la comunicación, eficacia y seguridad operacional en las operaciones de mantenimiento de aeronaves". En la misma forma que se elaboró la Gestión de recursos de tripulación (CRM) para tratar aspectos de seguridad operacional y de trabajo en equipo en el puesto de pilotaje.

La MRM enseña más que sólo habilidades de equipo; enseña y refuerza una filosofía de organización en la cual todos los miembros de la misma se orientan hacia una actuación libre de errores.

El objetivo general de la MRM es integrar las habilidades técnicas del personal de mantenimiento con habilidades interpersonales y conocimiento básico de los factores humanos a efectos de mejorar la comunicación y la eficacia. La promulgación de una buena cultura de seguridad es el núcleo de la filosofía básica de la MRM.

La instrucción en MRM debería alentar a los individuos a sentirse personalmente responsables de la seguridad operacional y debería proporcionarles las herramientas para avanzar en esa dirección.

En resumen, la MRM representa el próximo paso lógico en la evolución de comportamientos de seguridad operacional basados en equipos.

Al igual que la idoneidad técnica por sí sola no era suficiente para que las tripulaciones de vuelo gestionaran sistemas complejos, debe enseñarse a los AME (Aircraft Maintenance Engineering) habilidades que les permitan trabajar con seguridad en un sistema complejo.



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO
Dirección de Seguridad Operacional
www.aeroccidente.com