SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE

AEROCCIDENTE
Escuela de Aviación

AEROCCIDENTE
ESCUELA DE

TALLER AERONAUTICO TAA AEROCCIDENTE

OMA AERONÁUTICO
AEROCCIDENTE

PILOT TEAM Pasión por las alturas

SEGURIDAD OPERACIONAL
NUESTRO

ALERTA

Seguridad Operacional

La identificación de peligros y gestión de riesgos es un componente clave de nuestro SMS. Por lo tanto, instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con las acciones de identificación y reporte de peligros, participación en la gestión de riesgos y cumplimiento de los procedimientos y políticas establecidos en nuestro SMS. Su compromiso y colaboración son fundamentales para garantizar la seguridad operacional de nuestra organización.



NOTAM

IMPORTANTE REVISAR los NOTAM publicados con motivo del cierre de la TWY ALFA entre A-1/A-2 y la TWY B.

C0664/25

CALI/CALI-ALFONSO BONILLA ARAGON (SKCL)

2502241300 2504112300

TWY K. CLSD, ACFT REMOLCADAS HASTA SPOT 9 DEBERAN QUEDAR CON NARIZ HACIA SECT N. Y EXER. CTN CON EL JET BLAST HACIA PSN PRKG ACFT 64, 65

C0665/ 25

CALI/CALI-ALFONSO BONILLA ARAGON (SKCL)

2502241300 2504112359 TWY A BTN TWY A2 Y TWY B CLSD

C0666/25

CALI/CALI-ALFONSO BONILLA ARAGON (SKCL)

2502241300 2504112300

RWY 02 SE AUTH MANIOBRA 180 DEG ACFT CAT A, B, NO SE AUTH MANIOBRAS TGL.

A partir del próximo **lunes 24 de Febrero/25 a las 08:00 horas (1300 UTC) y hasta el día 11 de Abril/25 a las 18:00 horas (2300 UTC)** la calle de rodaje ALFA entre las calles A-1/A-2 y la calle de rodaje Bravo permanecerá cerrada debido a trabajos de cambio de losas.

Por este motivo es necesario que las Oficinas de

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .







Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

Operaciones, Seguridad Operacional, Compañías handling, Compañías de Combustibles, Compañía Catering, Servicio SEI, Escuelas de Aviación y Aviación General demás involucrados, realicen la correspondiente socialización entre las Tripulaciones, así como los ajustes en la planificación en su vuelos si se requiere a fin de evitar una afectación durante el tiempo de cierre de la calle de rodaje y ocupación de pista.

Se recomienda a las compañías handling, que debido al cierre de la TWY KILO, el remolque las aeronaves comerciales autorizadas al spot de inicio No 9 se ubicaran con la nariz hacia el norte debiendo informar a las Tripulación la precaución con el Jet Blas de las aeronaves ubicadas en las posiciones G-4 y G-5.



Recordemos el reporte es estrictamente confidencial.

Medios disponibles:
Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

