SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE

AEROCCIDENTE
Escuela de Aviación

AEROCCIDENTE
ESCUELA DE

TALLER AERONAUTICO TAA AEROCCIDENTE

OMA AERONÁUTICO
AEROCCIDENTE

PILOT TEAM Pasión por las alturas

SEGURIDAD OPERACIONAL
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Sensibilización Nuevo RAC 219.

En el contexto de la aviación, un sistema de gestión de la seguridad abarca las actividades de los proveedores de servicios que intervienen en la seguridad de las operaciones de las aeronaves, incluidos los asuntos organizativos como los jurídicos, financieros y de recursos humanos. El concepto de sistemas de gestión de la seguridad aérea está claramente definido en el Doc 9859 de la OACI o Manual de gestión de la seguridad (SMM). (Safety Culture, 2024). El que nos explica estos temas a nivel nacional es el RAC 219, enmienda 2 de abril 2024, a continuación una imagen con los elementos

Estructura de Sistema SMS

Componentes	Elementos
(a) Política y objetivos de seguridad operacional La seguridad es una parte integral de los valores de la empresa, demostrando su compromiso diariamente.	(1) Compromiso de la dirección.
	(2) Obligación de rendición de cuentas y responsabilidades en materia de seguridad operacional.
	(3) Designación del personal clave de seguridad operacional.
	(4) Coordinación de la planificación de respuestas ante emergencias.
	(5) Documentación SMS.
(b) Gestión de riesgos de seguridad operacional. Para controlar eficazmente los riesgos de seguridad, el personal designado debe llevar a cabo una serie de procesos inter conectados que se denominan colectivamente gestión de riesgos de seguridad. Por lo general, se centra en anticipar y mitigar los riesgos a nivel de proceso.	(1) Identificación de peligros.
	(2) Evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional.
(c) Aseguramiento de la seguridad operacional. Se ocupa de la supervisión de los controles de riesgo durante las operaciones. Después de colocar estratégicamente las medidas de control, se debe evaluar también su rendimiento y eficacia.	(1) Observación y medición del rendimiento en materia de seguridad operacional.
	(2) Gestión del cambio.
(d) Promoción de la seguridad operacional. Son las actividades que apoyan la implementación del SMS en una organización, tales como el intercambio de conocimientos y la comunicación. Para promover la seguridad como valor fundamental de la empresa, se debe comprender el sistema de gestión de la seguridad, aprender de la experiencia compartida y desarrollar la conciencia de los peligros.	(1) Instrucción y educación.
	(2) Comunicación de la seguridad operacional.

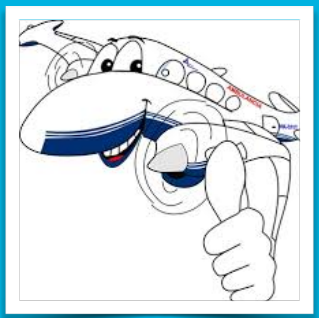
Fuente: Elaboración propia a partir de RAC 219 de 24 abril 2024.

clave de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS). En está última actualización

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .







Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

de la norma RAC 219 adicionaron regulaciones especiales para operadores aéreos a través de apéndices, así:

APÉNDICE 1 -Disposiciones específicas sobre SMS para organizaciones de mantenimiento aprobadas-OMA.

APÉNDICE 2 - Disposiciones específicas sobre SMS para aeródromos, aeropuertos o helipuertos.

APÉNDICE 3 - Disposiciones específicas sobre SMS para organizaciones de producción aprobadas, organizaciones de diseño aprobadas-ODA.

APÉNDICE 4 - Disposiciones específicas sobre SMS para diseñadoras y fabricantes de aeronaves certificadas.

Para obtener información más detallada sobre el texto completo del RAC 219 y sus modificaciones, se puede consultar el documento oficial disponible en el sitio web de la Aeronáutica Civil de Colombia.

En resumen, el SMS es un enfoque sistemático en la identificación y mitigación de riesgos asociados a las operaciones aéreas, contribuyendo así a mejorar la seguridad en el sector aeronáutico colombiano. Su implementación efectiva ayuda a prevenir incidentes y accidentes, promoviendo un entorno operativo más seguro.

Citaciones:

[1] https://safetyculture.com/es/temas/sistema-de-gestion-de-seguridad/

[2] https://www.aerocivil.gov.co/normatividad/RAC/RAC%20%20219%20-%20GESTION%20DE%20SEGURIDAD%20OPERACIONAL.pdf



Dirección de Seguridad Operacional
www.aeroccidente.com

