



SEGURIDAD OPERACIONAL NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aerooccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aerooccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



# Conciencia Situacional

## Situational-Awareness

Término común que se utiliza entre el personal aeronáutico y se refiere a la conciencia de un piloto sobre la ubicación física del avión en el espacio, incluyendo todos los factores relacionados con la seguridad del vuelo, siendo importante en la gestión de recursos de un solo piloto (SRM).

Un piloto consciente de la situación debe tener un buen conocimiento de la ubicación física del avión en relación con el espacio tridimensional. ¿A qué altitud está operando? ¿Cuál es su posición lateral en el espacio en relación con los aeródromos y las ayudas a la navegación? ¿Qué tan consciente está de lo que le está pasando a él y a su avión en este momento y de lo que pasará en el futuro? Siempre adelantándose a lo que viene en su desarrollo del vuelo.

### Cinco elementos de riesgo

La FAA establece que la conciencia situacional abarca los cinco elementos de riesgo, incluidos el vuelo, el piloto, la aeronave, el entorno y el tipo de operación. Se considera que un piloto está consciente de la situación cuando

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**

tiene una buena imagen mental general de lo que sucede durante el vuelo:

¿Entiende las instrucciones del ATC?

¿Sabe por qué su GPS le dice que vuele con cierto rumbo?

¿Entiende por qué suena el piloto automático?

¿Se acuerda de cumplir con las listas de chequeo?

¿Sabe dónde está ubicado geográficamente y es capaz de navegar con éxito?

¿Puede predecir dónde estará en el futuro?

La pérdida de consciencia en relación con cualquiera de estos factores puede conducir a una pérdida de conciencia situacional en general, elevando el riesgo de un incidente ó accidente.

### **Otros aspectos para considerar:**

Otros factores que pueden causar una pérdida de conocimiento de la situación y también poner en riesgo la seguridad del vuelo como: la fatiga, el estrés y una gran carga de trabajo. Fijarse en un problema particular, en un solo instrumento o en una carta, puede significar que el piloto omita inadvertidamente otra información valiosa y puede conducir a una pérdida de conciencia situacional, ya sea geográfica o mentalmente.

Mantener una buena conciencia situacional requiere que un piloto esté alerta, atento y perceptivo, incluso cuando las cosas van bien. Los pilotos pueden hacer varias cosas para mejorar su conocimiento de la situación: una planificación exhaustiva previa al vuelo, mejorar las habilidades de control y comportamiento del avión, estudio de los sistemas, peso,

balance y el rendimiento de la aeronave en el planeamiento del vuelo, sentirse cómodos con la aviónica de la aeronave, usar los servicios ATC de una manera profesional y muchos aspectos más.

“Todos estos elementos pueden ayudar a un piloto a mantener una conciencia situacional alta durante un vuelo y así prevenir un evento NO deseado de Seguridad Operacional”.



**AEROCCIDENTE  
ESCUELA DE AVIACIÓN**

**Y TALLER AERONÁUTICO**

**Dirección de Seguridad Operacional**

**[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)**