



SEGURIDAD OPERACIONAL NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Reportes de Errores de Mantenimiento

El taller de mantenimiento aeronáutico o según la nueva regulación: la OMA (Organización de Mantenimiento Aeronáutico), define en su numeral 145.210 (a) del RAC 145 : la Gestión de Riesgos de la Seguridad Operacional, allí explican que para la actividad de hacer reportes de errores de mantenimiento es necesario que cada área realice la Identificación de Peligros para lo cual debe tener en cuenta lo siguiente:

Se requiere que la OMA evalúe los siguientes principios al establecer o mejorar su sistema de notificación de seguridad operacional:

1. Estímulo de la alta dirección a que el personal notifique en forma voluntaria u obligatoria según corresponda, ayudando a aumentar su motivación. Es importante que la alta dirección tenga un compromiso firme de actuar cuando se reciban las notificaciones de seguridad operacional.
2. El notificador debe sentirse protegido contra medidas disciplinarias cuando proactivamente informa de un error, a

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

menos que haya evidencia de incumplimiento deliberado, negligencia voluntaria. La alta dirección debe asegurarse de que los datos de seguridad están protegidos adecuadamente.

3. La información de las notificaciones de seguridad operacional debe ser compartida, y difundida a los departamentos responsables de los riesgos específicos de seguridad operacional afectados.

4. Retroalimentación oportuna de informes ayuda a mantener una cultura de seguridad positiva.

Es por ello que los reportes de errores de mantenimiento son una de las fuentes que alimenta al sistema SMS, así que es indispensable conocer sus principios y lo que significa para todos que se aumente la cultura del reporte de manera espontánea, es vital para tener elementos y oportunidades de mejora de la seguridad operacional.

Para reconocer la importancia de esta necesidad, se tiene el caso del informe del proyecto ADAMS en el medio aeronáutico, en el cual examinan el aprendizaje de las organizaciones para mejorar la seguridad operacional y la fiabilidad y notificó lo siguiente:

“Las organizaciones se ven con frecuencia condenadas a cometer el mismo error una y otra vez. Más grave aún, sucede a menudo que varios accidentes graves han ocurrido antes de haberse adoptado medidas preventivas eficaces.

¿Cómo puede una organización aprender a reducir el riesgo de que incidentes similares vuelvan a suceder?”

En respuesta a su propia pregunta hipotética, el informe continúa como sigue:

“Hay varias condiciones previas que deben establecerse si se quiere lograr un aprendizaje eficaz:

- Un objetivo común de maximizar el aprendizaje a partir de problemas, errores y fallas.
- Responsabilidad para aplicar las lecciones obtenidas.
- Utilizar información de seguridad operacional en forma mucho más eficaz.
- Cerrar el ciclo de la auditoría o investigación del evento y examinar las recomendaciones.

En resumen, el informe ADAMS recomienda:

- La recolección, el análisis y el uso de datos de sucesos.
- Aunque es importante que los informes abarquen sucesos con consecuencias graves, dichos casos son relativamente poco frecuentes. Por consiguiente, para que los informes sean más eficaces, deberían también incluir a aquellos sucesos con consecuencias menores y que ocurren más a menudo.
- Investigar abiertamente los errores de mantenimiento para poder identificar los factores contribuyentes y causas fundamentales y hacer que el sistema de la organización sea resistente a errores similares;
- Proporcionar un entorno en el cual puedan investigarse abiertamente los errores de mantenimiento sin temor a medidas punitivas.
- Hacer gestión de riesgos, plan de acciones correctivas y difusión de las lecciones aprendidas.



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN

Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com