



SMS
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE



AEROCCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



TALLER
AERONÁUTICO
AEROCCIDENTE



PILOT TEAM
Pasión
por las alturas
SEGURIDAD
OPERACIONAL
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



CUIDADO Y USO DE HERRAMIENTAS DE CALIBRACIÓN

QUE ES CALIBRACION

Básicamente es el trabajo que efectuamos en función de una herramienta, la cual consiste en determinar una lectura dada o establecida por un estándar de medición.

Este proceso comprueba si los valores dados o encontrados están dentro del margen o el rango establecido.

PORQUE SE CALIBRAN

Básicamente este proceso radica en que la herramienta o el instrumento proporcione las lecturas correctas, con el fin de que el trabajo sea seguro y confiable, tanto para el usuario que lo emplea como para quien lo garantiza.

CUIDADOS CON LAS HERRAMIENTAS DE CALIBRACION

- 1.Verificar que la herramienta cumpla con los estándares de calibración(tiempo)
- 2.Verificar que la herramienta funcione correctamente
- 3.Emplear la herramienta en sus funciones o tareas correspondientes, no hacer uso de ellas, en lo que no son necesarias, para no dañarlas
Ejemplo: las pinzas no son martillos o los destornilladores no son cinces.
- 4.No dejarlas caer, esto afectaría o perdería su precisión (REPORTAR NO OMITIR ESTO, EL CALLAR PODRIA SER CAUSANTE DE SUCESOS O ACCIONES DE SUMO DAÑO)
- 5.Devolver la herramienta apagada si lo requiere, para evitar que se descargue la batería
- 6.Devolver la herramienta limpia al almacén o a su lugar de trabajo.
- 7.Tener presente que la herramienta mal posicionada puede ser causante de un

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

accidente tanto para el empleador como para un tercero

8. El rache no es una herramienta para torquear o soltar una tuerca o un perno, para eso existe un brazo de fuerza o una llave

9. Sino sabe hacer uso de la herramienta, preguntar a un técnico o a una persona que ya tenga conocimiento, no obviar este paso para evitar sucesos

10. Si se encuentra realizando una labor o trabajo eléctrico no trabajar solo

11. Siempre que se termine el trabajo que se fue asignado, por favor solicitar a un compañero un chequeo, puede suceder que la fatiga o el cansancio obviemos cosas que otros nos ayuden a visualizar

12. Si la herramienta es de uso eléctrico verificar que el voltaje de entrada sea el requerido, no es suponer que es de 220v y sea a 110-115v, esto ocasionaría un corto y daños en la herramienta y no solo eso, sino que afectaría nuestra seguridad

13. Al terminar la tarea verificar que con el mismo número de herramientas que comenzó el trabajo con ese mismo número termine, teniendo en cuenta que la operación y la seguridad es indispensable en esta área de mantenimiento.



TENSIOMETRO



TORQUIMETRO



**AEROCCIDENTE ESCUELA DE
AVIACIÓN**

Y TALLER AERONÁUTICO

**Dirección de Seguridad
Operacional**

www.aeroccidente.com

