



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SEGURIDAD OPERACIONAL  
AEROCCIDENTE



**AEROCCIDENTE**  
ESCUELA DE  
AVIACIÓN



**TALLER  
AERONÁUTICO**  
AEROCCIDENTE



**SEGURIDAD  
OPERACIONAL**  
NUESTRO

# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aerooccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aerooccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

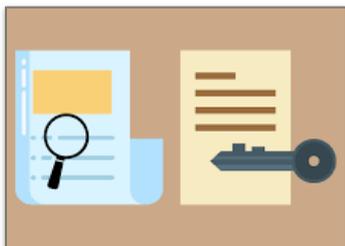


# IMPORTANCIA DE LOS BOLETINES DE MOTORES DE AVIACIÓN

Las inspecciones periódicas del motor deben incluir revisiones de la compresión del cilindro diferencial a intervalos anuales o de 100 horas o de acuerdo con lo que estime el fabricante en la guía de mantenimiento.

En el caso que las lecturas de baja compresión en uno o más cilindros pueden requerir más revisiones es importante hacer uso de la tecnología como hacer una inspección con boroscopio y conocer el estado interno del motor.

Es pertinente tener en cuenta el cumplimiento de los boletines de servicio de los fabricantes y otro material informativo, aunque generalmente no se requiere para los operadores de aviación general (RAC 91), ya que pueden especificar inspecciones o pruebas adicionales para determinar la capacidad de servicio de los componentes durante la vida útil del motor. Un ejemplo es el Boletín de servicio de Lycoming 388C, "Procedimiento para determinar la válvula de escape y la condición de la guía".



Lycoming afirma: "El incumplimiento de las disposiciones de esta publicación podría ocasionar fallas en el motor debido a la acumulación excesiva de

carbón entre la guía de la válvula y el vástago de la válvula, lo que provocaría el atascamiento de las válvulas o; válvulas de escape rotas como resultado del desgaste

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**

excesivo (abocardado) de la guía de la válvula de escape”.

Las inspecciones visuales periódicas pueden revelar deficiencias: las manchas de combustible alrededor del cilindro superior pueden indicar un simple inyector con fugas o quizás un cilindro agrietado. Las fugas de aceite nunca deben tomarse a la ligera, ya que pueden indicar un cárter o cilindro agrietado. Las fugas de escape y las grietas son otra fuente de problemas que puede revelar una simple inspección visual.

Supervisar y analizar la salud de un motor ha demostrado ser beneficioso para todos no solo en la aviación, en otros medios como los operadores de centrales eléctricas costosas y de misión crítica, desde motores de aviones de pistón hasta enormes motores diésel que impulsan barcos y turbinas en su planta de generación eléctrica cercana. Por eso la reflexión para el cuidado de los motores es: ¡Tómese el tiempo para estudiar el manual del operador del motor que opera y familiarícese con sus procedimientos y limitaciones! Analice sus datos, analice el aceite de su motor. ¡Vuela seguro!

## AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN

### Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad  
Operacional

[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)

