



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCCIDENTE



AEROCCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aerooccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aerooccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



Seguridad Estructural de las Aeronaves

Con respecto a la seguridad en las estructuras de las aeronaves, esto abarca un amplio tema. De los cuales se tienen en cuenta los aspectos básicos para una inspección de 50, 100, 200 horas de aeronave entre otras inspecciones rutinarias.

Aunque también existen unas inspecciones más profundas de acuerdo con la necesidad de la aeronave y bajo ciertas circunstancias. Por ejemplo:

- Aterrizaje positivo
- Golpe
- Esfuerzo
- Turbulencia

Ante los anteriores eventos se debe realizar una inspección a los siguientes componentes:

- Lamina o piel de la aeronave
- Larguerillos
- Costillas
- Anillos formadores
- Mamparos
- Remaches
- Pernos
- Tornillos
- Soportes

Es importante que al realizar cualquier tipo de inspección estructural tener en cuenta lo siguiente:

Condición general de los remaches (si están sueltos, flojos o de pronto no son los adecuados).

Supervisión de los flaps para que no rocen con los tornillos, si se da el caso; se deben reemplazar.

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

Inspección en el área, que no tenga corrosión severa ya que esta corrosión puede descabezar los remaches y se debe proceder a un tratamiento anticorrosivo o en caso extremo reemplazar la pieza o la lámina.



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com

