



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN

Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



LA FATIGA

Una pregunta clave que planteó en su momento el presidente del Consejo de la OACI Roberto Kobeh dirigida a todos los miembros de la comunidad de la aviación mundial es: " qué cambios debemos realizar para consolidar nuestro avance hasta la fecha y hacer que la aviación aún sea más segura? La reflexión y respuesta está publicada en la revista de la OACI Número 1-2012 y en ella se puede rescatar que:

El futuro de la seguridad operacional depende de los esfuerzos que hagamos hoy.

También menciona que la OACI ha concentrado sus esfuerzos en las áreas con la mayor rentabilidad de recursos. Explican que el primer objetivo son los problemas en la pista, la principal causa de accidentes mortales. Han establecido un programa mundial de seguridad en la pista de esta manera buscan crear conciencia y reunir la experiencia, los conocimientos y las prácticas comerciales colectivas de la industria para enfrentar los distintos eventos relacionados con la seguridad en la pista. La segunda prioridad es la pérdida de control en vuelo.

Aunque ocurren menos accidentes en esta vía, casi siempre son catastróficos. El tercer objetivo es la fatiga, es otra causa insidiosa de accidentes mortales. OACI promociona normas y textos de orientación para la Gestión de Riesgos asociados a la Fatiga para reguladores y la industria en general.

Con este aporte de la OACI se puede constatar así que la fatiga es uno de los factores humanos que contribuye en mayor porcentaje a ocasionar errores que desencadenan graves accidentes. La fatiga puede ser de origen físico o mental. Una persona se dice que está

*Reporta toda novedad
ocurrida durante la
operación usa la
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

fatigada cuando se reduce su capacidad cognitiva, de toma de decisiones, el tiempo de reacción, la coordinación, la velocidad, la fuerza o equilibrio.

Fatiga es una reacción fisiológica natural al estrés físico y/o mental prolongado. Pero cuando la fatiga se convierte en una condición crónica, puede requerir atención médica, ¡pero los trabajadores, alumnos, personal aeronáutico nunca deben automedicarse, ni tomar estimulantes!

Por lo anterior es importante que las empresas de aviación en su sistema de gestión de riesgos incluyan los que están asociados a la fatiga (FRMS) así los datos para controlar y gestionar constantemente los riesgos de seguridad operacional relacionados con la fatiga contribuyen favorablemente con sus principios y conocimientos científicos y experiencia operacional a asegurar que el personal pertinente esté desempeñándose con un nivel de alerta adecuado.



AEROCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

www.aerocidente.com