



# BOLETÍN

## Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.



## REGISTRO DE REPORTES MOR ENVIADOS A LA UAEAC

Es importante conocer y hacer uso del reporte RSO (Reportes de seguridad operacional), los hay de carácter voluntario bien sea cuando usted comete un error que compromete la Seguridad Operacional (auto reporte) ó si se identifica una condición o situación de peligro que no depende de usted.

También existe el reporte MOR, están descritos en un listado de eventos de obligatorio reporte hacia la autoridad Aeronáutica. Los reportes MOR de Aeroccidente S.A.S y de Taller Aeronáutico Aeroccidente S.A.S, están publicados en la página web de Aeroccidente.

Cuando encuentre la página de los RSO de Aeroccidente S.A.S, al lado izquierdo está el formato RSO en línea, al lado derecho la explicación, el listado MOR de operaciones y el listado MOR de mantenimiento.

Si se le presenta un evento que comprometa la seguridad operacional puede diligenciar el formato RSO, es necesario completar la primera parte que trata de los datos básicos de quien hace el reporte y la segunda parte, es en sí la descripción del reporte; allí se debe clasificar el tipo, para esto tiene las siguientes opciones: Reporte voluntario (reportes de seguridad operacional, que no son MOR).

Reporte MOR (Todo aquel que se encuentre en el listado de eventos de obligatorio reporte).

A continuación, registra el asunto, en qué tipo de aeronave sucedió el evento y una breve descripción de la ocurrencia.

Para mayor comprensión y familiarización a la hora de diligenciar un RSO, conozca en detalle

*Reporta toda novedad  
ocurrida durante la  
operación usa la  
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de  
Aviación y Taller  
Aeronautico reconocen el  
compromiso de nuestro  
valioso grupo humano  
orientado al logro de los  
objetivos de seguridad y el  
cumplimiento de nuestra  
política de seguridad  
operacional ..Recuerda  
usa los medios a tu  
alcance!!

**Reporta!!**



el listado de reporte mandatorio MOR, es amplio; existe uno para mantenimiento y otro para operaciones, lo invitamos a consultar en la página web de Aeroccidente, <http://www.aeroccidente.com/sms/rso/>

Los reportes son fundamentales para el sistema SMS, con ellos se lleva una estadística y se hace una gestión para avanzar y obtener un mayor nivel de seguridad operacional.

Una de las actividades del SMS es llevar “los registros de reportes MOR enviados a la UAEAC”, ellos son valiosos para la entidad porque le ayuda a identificar a la Aeronáutica Civil los eventos en los cuales los equipos, sistemas, procesos, procedimientos, factores humanos y demás componentes del sistema aeronáutico han fallado o se encuentran fuera de los parámetros de funcionamiento.

Vale la pena resaltar que la presentación del reporte obligatorio-MOR, conlleva la responsabilidad de la realización de los planes de acción que sean necesarios para mantener el servicio, la operación de vuelo, el mantenimiento y los márgenes de seguridad.



Recuerda que la filosofía del reporte no es punitiva ni la de hallar culpables. ¡Es identificar el peligro y reducir el riesgo! ...lo invitamos a Reportar!



## AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

[www.aeroccidente.com](http://www.aeroccidente.com)