



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO

BOLETÍN



Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

CUIDADO DE LLANTAS DE AVION

La vida de las ruedas o llantas en aviación y sus neumáticos, cuando éstas se encuentran en servicio puede ser aumentada por la aplicación de prácticas mejoradas de operación y de mantenimiento.



Los análisis revelan que, mientras los daños por objetos extraños es todavía una causa mayor de falla de las llantas, la alta temperatura causada por una operación normal tiene un efecto

importante en la vida en servicio de las ruedas y neumáticos.

Las prácticas operacionales del personal de vuelo y del personal de mantenimiento pueden tener una influencia significativa en reducir el efecto dañino de la temperatura y contribuir a la extensión de la vida en servicio de estas.

A continuación, algunos puntos a tener en cuenta en el uso y manejo de estos elementos:

1. Utilizar las llantas adecuadas para cada aeronave teniendo en cuenta las especificaciones del fabricante de la aeronave.
2. Cada rueda a utilizar debe traer sus respectivos documentos de respaldo, como la trazabilidad con su número de serie y la garantía por el fabricante y esto aplica para los neumáticos también.

Por seguridad operacional se recomienda estar alerta a estas condiciones que no deben permitir la continuación de una rueda en uso:

1. Ruedas craqueadas o cuarteadas.

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aerocidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

2. Ruedas con orificios, cortadas y abultamientos.
3. Ruedas con cualquier parte desprendida o despegada.
4. Ruedas con un desgaste excesivo en cualquiera de sus partes.
5. Ruedas con la cantidad de aire inadecuada.
6. Rueda con la cantidad de aire excesiva.
7. Rueda con algunas sustancias impregnadas como: Grasa, aceite, pintura, pegantes o adhesivos (cintas).
8. Ruedas sin su respectiva tapa válvula.
9. Ruedas con la válvula torcida.
10. Ruedas sin su marca o líneas de fe.



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.



AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional

www.aeroccidente.com