



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO
COMPROMISO

ALERTA



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 042 !!

METEOROLOGIA ADVERSA

El IDEAM (Instituto de hidrología, meteorología y estudios ambientales) afirma que durante estos días se prevé una condición mayormente nubosa en el país, continuará acentuándose la primera temporada lluviosa del año, bajo la influencia del fenómeno de La Niña, por lo que en la mayor parte del país se estiman condiciones nubosas con precipitaciones en varios sectores, acompañadas en algunos casos de tormentas eléctricas y vientos fuertes, está entidad añade que las lluvias se presentarán hasta las primeras semanas del mes de junio 2021.



Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

Estos fenómenos ambientales crean inconvenientes para un vuelo seguro, sin embargo, es la oportunidad para gestionar y tomar decisiones a tiempo, incrementar la alerta situacional y sobre todo actuar de acuerdo a las Políticas de la Escuela: “Primero la Seguridad en las Operaciones de Vuelo”.

En consecuencia a lo expuesto, para el trimestre consolidado abril-mayo-junio; los modelos nacionales estiman precipitaciones cercanas a sus promedio históricos, excepto en la península de la Guajira y centro del litoral Caribe donde se prevé reducciones entre un 10% y 20%. Es importante destacar que esta situación de precipitaciones esperadas cercanas a los promedios históricos se traduce en que la primera temporada lluviosa en el centro del país y, especialmente sobre la región Andina, se presentará de manera natural. A más largo plazo existe una incertidumbre frente a la predicción ya que sus probabilidades de ocurrencia no son muy altas; para el trimestre julio-agosto-septiembre, en principio se presentaría déficit de lluvia entre un 10% y 20% en gran parte del sur de país; especialmente sobre Tolima en la región Andina, a lo largo del litoral de Valle, Cauca y Nariño en la región Pacífica, así como, a lo largo de los piedemontes de la Orinoquía y Amazonía. Para el resto del territorio nacional, se esperan volúmenes de lluvia cercanos a los registros históricos.

La información meteorológica no solo es necesaria para un vuelo cómodo y seguro, sino también para reducir los riesgos inherentes al clima, la duración y el consumo de combustible. Tampoco se trata, simplemente, de conocer qué tiempo hará en el aeropuerto de destino, sino también en los posibles alternativos y a lo largo de la ruta. En realidad, los aeropuertos alternativos se eligen en función de qué tiempo hará en ellos, de manera que se puedan tener condiciones favorables en caso de ser necesarios.

Es por ello que es importante mantenernos muy actualizados en la información meteorológica especializada en aviación. Esta información es tridimensional y detallada; la recomendación es mantener actualizada la información meteorológica a lo largo del vuelo. Por lo tanto, antes de realizar la aproximación en el aeropuerto de destino, conocer con detalle la visibilidad actual de la pista, viento, techo de nubes, coeficiente de frenado de la pista y en caso de ser necesario, proceder al aeropuerto alternativo.

Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Medios disponibles:

Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

