



ALERTA



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 041 !!

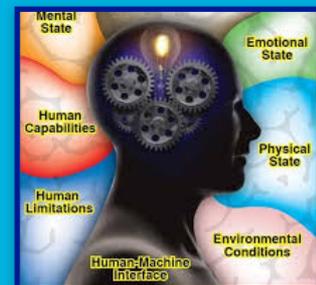
EVITAR LA COMPLACENCIA

Recuerda que de la conducta depende
TU VIDA

La complacencia es una característica que según el diccionario de la Real Academia de la Lengua significa: satisfacción, placer, contento que resulta de algo. Pero también se puede definir como exceso de confianza en las capacidades propias, por familiaridad de la situación. Esta actitud en especial hace que las personas lleven a cabo una tolerancia excesiva en sus acciones.

Muestra clara de complacencia en la vida personal es: cuando se cruza la calle cuando el semáforo está en "verde", al decidir embriagarse y manejar, al pasar por alto los protocolos de bioseguridad, el no alimentarse correctamente, el descuido en los hábitos de sueño, etc. Ya en el ámbito familiar: cuando al establecer normas, no se hacen cumplir y en el plano laboral se refleja al incumplir y actuar por fuera de los parámetros establecidos por los reglamentos de la empresa.

*Reporta toda novedad
ocurrida durante la
operación usa la
lista M.O.R .*



Aeroccidente Escuela de
Aviación y Taller
Aeronautico reconocen el
compromiso de nuestro
valioso grupo humano
orientado al logro de los
objetivos de seguridad y el
cumplimiento de nuestra
política de seguridad
operacional ..

**Recuerda usa los medios
a tu alcance!!**

Reporta!!

Más aún en el medio de la aviación, la complacencia es uno de los factores humanos que ha cobrado mucha importancia, es un peligro que acecha como enemigo que espera para salir en el momento menos pensado, él está siempre latente, porque cualquier error por una mala decisión puede desencadenar eventos desafortunados. Un técnico, un administrativo, un piloto deben ser siempre precavidos, estar atentos a su entorno, aunque se tenga que verificar nuevamente los procedimientos y procesos de una operación, se hace para estar convencidos que se hizo correctamente.

¿Cómo evitar la complacencia?

-Asumir la posibilidad de cometer errores en el proceso de las tareas y encontrar la falla como prevención a nuestras acciones.

-No realizar una tarea hasta no estar seguros y comprobar que se cumple con las regulaciones, los estándares de operación de la empresa y según los entrenamientos recibidos.

-Hay que ser cautos a la hora de tomar decisiones, evitando conductas negligentes.

Para terminar, es preciso destacar que en las operaciones de vuelo y en el mantenimiento de las aeronaves se debe cumplir siempre con:

Una excelente planificación del vuelo y de los trabajos de mantenimiento.

Chequeo cruzado estándar de operaciones y de las inspecciones de mantenimiento.

Cumplir con listas de chequeo, guías de trabajo, paso a pasos, verificando siempre que los procesos y procedimientos se llevan a cabo de forma completa.

Ante todo, una alta conciencia situacional.

En conclusión, la complacencia es un factor que no se debe presentar en ninguna circunstancia, no se debe dejar aparecer, pero esa determinación depende de nosotros. No podemos bajar la guardia, en ninguna esfera de nuestra vida y menos en el ámbito de la aviación, es nuestro compromiso, ¡¡velar por la seguridad de todos!!



Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.

Medios disponibles:
Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

