



ALERTA



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.

ALERTA 039 !!

RECOMENDACIONES GENERALES

Nunca sobra recordar algunas claves importantes para el buen desempeño de las operaciones aéreas a continuación algunas que no debemos olvidar

- Mejorar la Planificación del vuelo, así se evita demoras, se corrige cualquier contratiempo, aumenta la seguridad.
- Preparar previamente el vuelo, plan de vuelo, inspección general de la aeronave, equipos a bordo, combustible, entre otros.
- Recopilar información meteorológica de la ruta, del destino y de los posibles alternos y planificar la ruta inicial y otra alterna por si se presenta mal tiempo.
- Calcular el combustible necesario y la autonomía para el destino programado.
- Inspección pre-vuelo **por el piloto**
- Conocer perfectamente las características y prestaciones de la aeronave que se va a volar y las condiciones del destino que tiene programado visitar.
- Realizar las comprobaciones exteriores, de cabina de vuelo y de preparación

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..

Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

para la puesta en marcha de acuerdo a los procedimientos del Manual de Vuelo. Comprobar lo realizado leyendo y contestando las lista de chequeo correspondientes.

- Puesta en marcha siguiendo el manual de vuelo • Leer la lista de después de puesta en marcha.
- Una vez puesto en marcha, usar una **velocidad mínima** de carreteo, teniendo en cuenta la cercanía de los hangares y por seguridad de las aeronaves vecinas estacionadas.
- Procedimientos en vuelo • Hacer un seguimiento continuo de la navegación, del consumo de combustible remanente, de parámetros del motor(es), de las frecuencias radiotelefónicas, Mantener las comunicaciones durante todo el vuelo utilizando fraseología estándar.
- Después del vuelo dejar puestas las fundas de la aeronave, tubo pitot, cowling y todos los protectores que utilice, también instalar los calzos en el tren principal y de nariz.
- Entrar y salir de los hangares con las aeronaves a apagadas, por lo tanto si es necesario, pedir ayuda al taller para esta labor.

Son recomendaciones sencillas, pero claves, para la seguridad de nuestros vuelos, no olvidemos que somos una comunidad aeronautica, que debe esforzarse por la seguridad operacional.

Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial.



Medios disponibles:
Buzón RSO (caja color negro)
www.aeroccidente.com/RSO
sms.coord@aeroccidente.com

