

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



**TALLER
AERONÁUTICO**
AEROCIDENTE



**SEGURIDAD
OPERACIONAL**
NUESTRO
COMPROMISO

BOLETÍN



Seguridad Operacional

"Dentro del proceso de implantación y aprobación del sistema de gestión de seguridad operacional sms, Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, han cumplido con las tareas previstas en el reglamento aeronautico parte XXII.

Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a cumplir positivamente con la obligación.



DEFINICIÓN

Se define FOD (Foreign Object Damage) como cualquier objeto depositado en el área de movimiento del aeropuerto

que, como consecuencia de ser proyectado por el chorro de los motores de las aeronaves o absorbido por los mismos puede causar:

- Daños a vehículos y aeronaves (estructura, motores y sistemas), lo cual implica un alto riesgo para la seguridad operacional.
- Lesiones al personal del aeropuerto y de las compañías aéreas debido a impacto por FOD.

Que objetos pueden componer el F.O.D.:

Los Objetos son muy diversos y tienen su naturaleza y procedencia en la propia actividad aeroportuario o en obras que se realicen en las mismas:

- Piedras sueltas y arena o sacos de lastre.
- Tuercas, tornillos, tensores, etc. de los equipos de Plataforma.
- Clavos, papel y madera que puedan haberse desprendido de las jaulas de embalaje o de otros envases durante la manipulación de mercancías.
- Trapos y plásticos para la protección de carga.
- Envases de aceite y latas, bolígrafos, monedas, basuras y desechos generados tras la asistencia a una aeronave.

Daños potenciales: Estos serán aleatorios de casi imposible de determinar todas las tipologías de daños, sin embargo, entre los más habituales se encuentran los siguientes:

- Daño a la estructura y/o sistemas como consecuencia de ser lanzado sobre la misma.
- Daño a los motores como consecuencia de la absorción de objetos.
- Daño a neumáticos, provocando cortes o reventones, muy peligrosos durante el despegue y por tanto, el accidente y la catástrofe aérea.

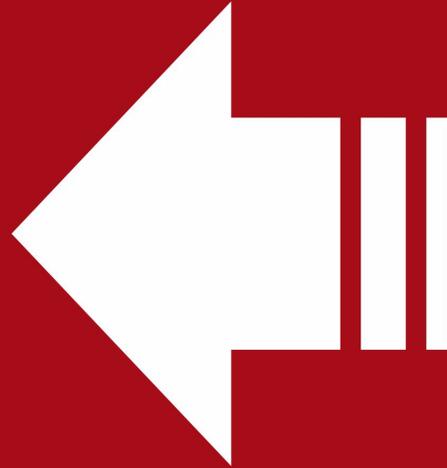
Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aerocidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

ESTO



NO ES LO MISMO QUE ESTO





Recuerde que puede reportar en:

www.Aeroccidente.com/RSO

Buzón (caja negra) frente a la entrada principal de la escuela

Buzón Taller Aeroccidente

Al correo sms.coord.@Aeroccidente.com.co

Vía WhatsApp al 3106351280

Por cualquier medio a su alcance

Recuerda que puedes utilizar cualquier medio con el objetivo de reportar cualquier condición latente o fallo activo en la operación.

¡AGRADECEMOS A TODO EL PERSONAL SU ACTIVA PARTICIPACIÓN!

Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.

