



BOLETÍN



Seguridad Operacional

Aeroccidente Centro de Instrucción Aeronáutica y el TAR Aeroccidente, han realizado con éxito las tareas previstas en la normatividad vigente, con la consiguiente aprobación de nuestro Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

Para nuestra organización es de vital importancia la participación de nuestros clientes, colaboradores, contratistas y autoridades para continuar incrementando nuestros niveles de seguridad en la operación de vuelo y mantenimiento.

¿Qué sabemos de seguridad operacional ?

El Manual de Gestión de OACI establece que la seguridad operacional es: "Un estado en que el riesgo de lesiones a las personas o daños a los bienes se reduce y se mantiene en un nivel aceptable, o por debajo del mismo, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos".

La seguridad operacional se considera cada vez más como resultado de la gestión de ciertos procesos de una organización, cuyo objetivo es mantener bajo control de la organización los riesgos para la seguridad operacional planteados por las consecuencias de los peligros en los contextos operacionales.

Importante es reconocer que todo sistema SMS tiene cuatro fundamentos:

PRIMER FUNDAMENTO. ENTENDER LOS PELIGROS.

Saber qué es un peligro y los tipos de peligros que existen facilitan su entendimiento, según el sistema SMS se clasifican así:

PELIGRO NATURAL : Climatológico: Tormentas, relámpagos, ráfagas de viento, rayos.

Eventos geofísicos: Terremotos, tempestades, tornados, entres otros

Eventos ambientales: Incendios, cortos eléctricos.

Eventos salud pública: Enfermedades, epidemias y pandemias.

PELIGRO TECNICO: Daños en aeronaves y sistemas de las aeronaves. Deficiencias en las instalaciones y en los equipos.

PELIGRO ECONOMICO: Tendencias globales en relación con: Recesiones, aumento de costos de los materiales y de los equipos.

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

SEGUNDO FUNDAMENTO.**IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS.**

Los peligros existen en todos los niveles de la organización, en sus diferentes procesos y también se pueden hallar revisando el ambiente operacional, los factores humanos y cuando se hace gestión del cambio.

TERCER FUNDAMENTO.**ANÁLISIS DE LOS PELIGROS.**

Es necesario el análisis de los peligros cuando se presentan condiciones como aumento inusual de eventos relacionados con la seguridad operacional, con nuevos equipos, tecnología, nuevo personal, cambios operacionales y organizacionales significativos.

CUARTO FUNDAMENTO.**DOCUMENTACIÓN DE LOS PELIGROS.**

El seguimiento de los peligros facilita su estandarización. La buena gestión y aplicación oportuna de medidas con base en el análisis concienzudo de la causa raíz de los peligros contribuye a la consolidación de un SMS confiable.

AEROCCIDENTE ESCUELA DE AVIACIÓN Y TALLER AERONÁUTICO

Dirección de Seguridad Operacional



www.aeroccidente.com

