



SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
SEGURIDAD OPERACIONAL
AEROCIDENTE



AEROCIDENTE
ESCUELA DE
AVIACIÓN



TALLER
AERONÁUTICO
AEROCIDENTE



SEGURIDAD
OPERACIONAL
NUESTRO
COMPROMISO

BOLETÍN



Seguridad Operacional

El sistema de Gestión de Seguridad Operacional SMS, **APROBADO** para Aeroccidente Escuela de Aviación y el Taller Aeronáutico Aeroccidente, seguirá cumpliendo con las tareas previstas en el reglamento aeronautico. Para la organización es de vital importancia el ejercicio de identificación de peligros y gestión de riesgos. por esta razón instamos a todos los colaboradores a seguir cumpliendo positivamente con la obligación.

SISTEMA DE INDUCCIÓN EN MOTORES RECIPROCOS DE AVIACIÓN .

Los dos tipos principales de motores de pistón son de carburación e inyección de combustible y cada uno tiene sus beneficios y desventajas.

Desde el principio de nuestro entrenamiento primario, aprendemos cómo comprobar la cantidad de combustible de nuestro avión y su calidad, y cómo implementar varios controles para asegurar que el motor arranque y permanezca funcionando. Sabemos que podemos cortar o seleccionar el combustible, y tal vez seleccionar de qué tanque el motor va a fluir, pero lo que sucede después de eso a menudo es un misterio.

¿Qué sucede entre la válvula selectora de combustible y el motor?

La respuesta rápida es una de dos cosas: El combustible fluye a un carburador donde se mezcla con el aire y luego se dirige a cada cilindro, o se mueve a través de un sistema de inyección de combustible más complicado antes de llegar a los cilindros. El aire llega por separado. Ambos sistemas miden el combustible y el aire al motor, son confiables y trabajan bien. Pero cada uno tiene sus peculiaridades, y saber cómo funcionan y como pueden fallar, es fundamental para una comprensión completa de los sistemas del avión.

Comparaciones

Gracias a los estrictos controles de emisiones ya la búsqueda sin fin de un mejor kilometraje, el carburador ha abandonado en gran medida el mercado automotriz, pero sigue siendo de uso generalizado en los motores a pistón.



Un carburador es relativamente simple, ligero y fácil

Reporta toda novedad ocurrida durante la operación usa la lista M.O.R .



Aeroccidente Escuela de Aviación y Taller Aeronautico reconocen el compromiso de nuestro valioso grupo humano orientado al logro de los objetivos de seguridad y el cumplimiento de nuestra política de seguridad operacional ..Recuerda usa los medios a tu alcance!!

Reporta!!

de mantener, y es barato. Depende del efecto Venturi para vaporizar el combustible y mezclarlo con aire. A través del sistema de admisión del motor, esa mezcla combustible fluye a los cilindros donde, si todo está funcionando como debe, se enciende por las bujías, se quema y produce energía.



*Recuerde que puede reportar en:
www.Aeroccidente.com/RSO
Buzón (caja negra) frente a la entrada principal de la escuela
Buzón Taller Aeroccidente
Al correo sms.coord.@Aeroccidente.com.co
Vía WhatsApp al 3106351280
Por cualquier medio a su alcance*

¡AGRADECEMOS A TODO EL PERSONAL SU ACTIVA PARTICIPACIÓN!

Recordemos que el reporte es estrictamente confidencial. Si usted reporta el comportamiento peligroso o indebido de alguna persona, solo remítase a la situación, pero omita nombres o descripciones personales.

