CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONAUTICA CIVIL

CCI-024 UAEAC

BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES – AEROPUERTO ALFONSO B. ARAGON, ENTRADA 9 HANGAR 30

ORDEN / INFORME ENTRENAMIENTO DE VUELO

ORDEN DE VUELO

FECHA: dd / mm / aaaa **RUTA:** _____

ALUMNO: _____ **LICENCIA:** _____

Cert. médico No.: _____ **Vence:** dd / mm / aaaa

INSTRUCTOR: _____ **LICENCIA:** _____

Cert. médico No.: _____ **Vence:** dd / mm / aaaa **ASIGNACION:** _____

AVION: matrícula **HORA SALIDA:** hh : mm **FASE VUELO:** _____

E.F.B. N°:		

Firma alumno
C.C No.

El suscrito declara que se compromete a cumplir estrictamente con todos los reglamentos establecidos del CIAC - AEROCCIDENTE SAS, normas RAC y demás exigencias vigentes de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.

INFORME ENTRENAMIENTO DE VUELO

HORAS ANTERIORES (SIN AUTONOMIA)	TIEMPO DE ESTE ENTRENAMIENTO	HORAS ACTUALES		TOTAL HORAS
		PROGRAMA DE PILOTAJE	RECOBRO AUTONOMIA	

HOBS		HOROMETRO	
PRENDIDA			DESPEGUE
APAGADA			ATERIZZAJE
TOTAL			**TOTAL**

ANALISIS DE RIESGOS

		GESTION DEL RIESGO	BAJO		MEDIO		ALTO	PUNTAJE
			2	4	6	8	10	
OPERACIÓN Y PLANEACION DE VUELO	1	**Fase de Entrenamiento**	**Instrumentos**	**Maniobras**	**Cruceros**	**Presolo**	**Vuelo solo**	
	2	**Tipo de vuelo**	N/A	Traslado	Entrenamiento	Comprobación	Prueba	
	3	**Horas totales como IVA**	>800 Hrs	>600 Hrs	>400 Hrs	<300 Hrs	<100 Hrs	
	4	**Horas totales como APA**	N/A	>130 Hrs	80-130 Hrs	15-80 Hrs	<15 Hrs	
	5	**Asignaciones de vuelo**	2	3	4	N/A	5	
	6	**Tiempo de descanso**	>8 Hrs	8 Hrs	N/A	N/A	<8 Hrs	
	7	**Condición del vuelo**	N/A	VFR	IFR en VMC	VFR NOCTURNO	N/A	
	8	**Elevación del destino**	0-3200 fts	3201-4000 fts	N/A	4000-5000 fts	Mas de 5000 fts	
	9	**Nivel de vuelo**	0-6000 fts	6001-8000 fts	N/A	8001-10000 fts	Mas de 10000 fts	
	10	**Otros**				PARAPENTE		
METEOROLOGIA	11	**Viento**	Calma	3 – 6 KTS	N/A	6 – 9 KTS	Mas de 9 KTS	
	12	**Temperatura**	Hasta 20 C°	20 – 26 C°	N/A	30 C°	Mayor a 34 C°	
	13	**Techo**	>5000 fts AGL	>4000 fts AGL	>3000 fts AGL	>1500 fts AGL	<1500 fts AGL	
	14	**Visibilidad**	9999	8000 m	7000 m	6000 m	<6000 m	

TOTAL	BAJO	MEDIO	ALTO
	0 - 56	**57 - 94**	**95 o mas**

Puntaje ALTO, el aval para el vuelo lo da la GERENCIA de AEROCCIDENTE. Nivel de riesgo MEDIO o BAJO, autoriza o no el turno de vuelo la Jefe de Instrucción de Vuelo previa gestión y administración del riesgo observado.

EVALUACIÓN DE VUELO

ITEM	DESCRIPCION	EVALUACION
A1	PLAN. VLO (DIST.TOT, TOD, TOC, CRUISE, FUEL, ALTERNOS)	
A2	NOTAMS, NOTOC, METAR, TAFS	
A3	PREPARACION DE LA CABINA (BRIEFING SALIDA/DESP)	
A4	PROCEDIMIENTOS DE LLAMADAS AERONAUTICAS	
A5	INSTRUCCIÓN DE RODAJE Y TAXEO	
A6	FLUJOS Y LISTAS DE CHEQUEO	
A7	CALLS OUT DESPEGUE	
A8	DESPEGUE AFTER T.O. FLUJOS Y LISTAS DE CHEQUEO	
A9	CUMPLIMIENTO SID (VEL ASCENSO, RESTRIC ALT/VEL)	
A10	CONTROL Y COMPORTAMIENTO DEL AVION	
A11	TRAFICO RECTANGULAR	
A12	EMERGENCIAS EN VUELO (SIMULADAS)	
A13	MANEJO Y OPERACIÓN EFB	
A14	APPROACH BRIEFING (WHOLDS)	

ITEM	DESCRIPCION	EVALUACION
A15	STAR	
A16	PATRONES DE SOSTENIMIENTO	
A17	APROX. DE PRECISION (CALL OUTS DESV, APROX. ESTAB.)	
A18	APROXIMACION DE NO PRECISION	
A19	CIRCULAR	
A20	SOBREPASO	
A21	ATERRIZAJE	
A22	SRM	
A23	TOMA DECISIONES	
A24	MANIOBRAS VISUALES	
A25	MANIOBRAS BASICAS (INT RADIALES, HOLDINGS)	
A26	OTROS	

EVALUACION: SATISFACTORIO (S), INSATISFACTORIO (I)

EVALUACION FINAL DEL TURNO CINCO ITEMS O MÁS CON (I), EVALUACION FINAL SERA (I).	

COMENTARIOS:

Firma alumno piloto (Aceptación informe)
Licencia ó C.C.

OPERACIONES

Firma Instructor de Vuelo
Licencia ó C.C.